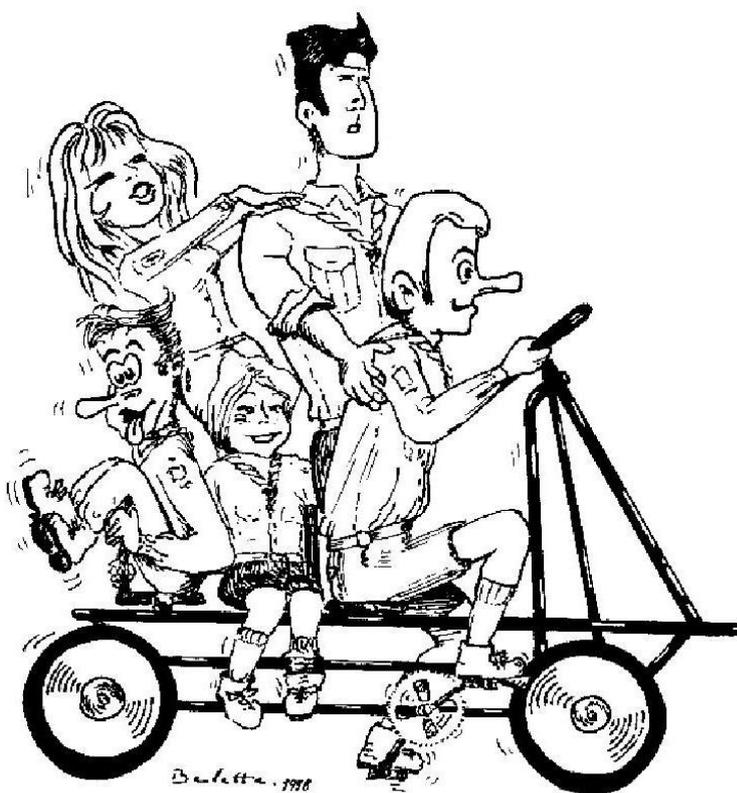


L'Unité Scoute Saint-Etienne
« La Pomme » - 8^e RP - Les Scouts
a le plaisir de vous accueillir
à la 26^{ème} édition de ses



6 Heures cuistax de Braine-l'Alleud
26 avril 2014
Ancien domaine militaire de Lillois

IMPORTANT !!! A LIRE ABSOLUMENT !!!

Bonjour, et merci de votre présence parmi nous.

1. Après votre **passage au stand info**, emmenez vos animés près de votre stand afin qu'ils se débarrassent de leurs sacs, vêtements inutiles etc.
Attention les stands ne sont pas surveillés ! - Ne laissez pas d'objets de valeur !
2. Dès que possible, rendez-vous dans votre stand, avec un **équipage prêt et équipé** (attention : nous ne tolérerons dans le stand que la présence de l'équipage, de deux animateurs et de l'équipage de remplacement !). Le reste de la section doit se trouver derrière le stand ou dans la partie autorisée du site.
3. Respectez toujours les **consignes** qui vous seront données par les commissaires et les directeurs de course.
4. **Sécurité et fair-play** seront les garants du bon déroulement de la course !
5. N'hésitez pas à vous adresser au **stand info** pour tout renseignement ou problème !
6. **ULTRA-IMPORTANT - Dès la fin de la course :**
 - Dirigez vos animés vers le podium ou les animations
 - Plus aucun animé dans les stands !!!
 - Les cuistax restent en place
 - Nettoyez votre stand
 - Lorsque tout est OK, faites signe à un responsable du paddock pour l'inspection
 - Ensuite, vous pourrez récupérer votre caution au stand info.

Bon amusement !!!

Les organisateurs.



**Unité scoute Saint-Etienne 8^e R.P.
Les Scouts
1420 Braine-l'Alleud**



6H Cuistax du 26-04-2014 Règlement de course

Important : il est impératif de prendre connaissance du présent règlement et d'en faire part à tous les animés de votre section avant le départ de la course.

Pour rappel, la course est avant tout l'occasion de faire du sport dans l'esprit bien connu du scoutisme.

Le FAIR-PLAY doit être la composante essentielle du comportement de tous les participants.

1. Sécurité et conduite générale sur le circuit

- Le port du casque est obligatoire pour tous les occupants du cuistax. Aucun occupant ne sera admis sans casque réglementaire sur un cuistax. Seuls les casques de type « cycliste » sont acceptés : ni casque folklorique, ni casque de chantier, ni casque cross ou moto, etc.
 - ⇒ Les casques doivent être convenablement bouclés avant le départ du cuistax.
- Lorsqu'une signalisation est mise en place en bordure de circuit, elle doit être respectée.
- De manière générale, il est interdit de zigzaguer. Les écarts volontaires de trajectoire ne sont autorisés que pour effectuer un dépassement ou pour aborder un virage.
- Il est interdit de tamponner un autre cuistax. De même qu'on ne peut causer de manière volontaire un accrochage (coup de frein volontaire, écart de trajectoire, ...).
- Le cuistax qui se trouve devant est toujours prioritaire.
- En cas de litige, la priorité sera toujours laissée au cuistax avec les pilotes les moins âgés.

2. Dépassement

- Un dépassement se fait **uniquement** par la gauche.
- Il est interdit de bloquer un dépassement.
- La manœuvre de dépassement se fait en une fois et il est demandé d'avertir le cuistax que l'on dépasse, lorsque la situation le requiert.
- La manœuvre de dépassement ne peut pas se terminer par une « queue de poisson ».
- Il est interdit de dépasser dans la zone des stands.

3. Changement d'équipage

- Un changement ne peut se faire qu'à l'arrêt complet du cuistax. Celui-ci doit être rangé et immobilisé dans le stand.
- A aucun moment, d'autres personnes que les pilotes et les commissaires de piste ne peuvent se trouver sur la piste, y compris dans la zone des stands.
- Maximum 6 personnes présentes simultanément dans le stand au moment du changement (4 coureurs, deux animateurs). Les autres participants se trouvent **derrière** leur stand.
- Seuls les animés de la section peuvent rouler sur leur cuistax (excepté pour les cuistax 4 places).

4. Injonctions des commissaires de piste

- Les commissaires sont aisément identifiables et sont tous animateurs ou parents d'animés de la 8^e RP.
- Lorsqu'un commissaire fait un commentaire ou donne une injonction, les pilotes sont obligés de le respecter.
- Drapeau jaune : plus de dépassement possible et on roule au pas !
- Drapeau rouge : tous les cuistax stoppent immédiatement et se rangent sur le côté droit de la piste.
- Un commissaire peut immobiliser un cuistax sur le côté de la piste pour des raisons de sécurité ou de manque de fair-play.

5. Sanctions prises pour les infractions au règlement (à titre indicatif)

Infraction	Pénalités
Queue de poisson	1 tour
Doubler par la droite	½ tour
Absence de casque réglementaire	Arrêté à la sortie des stands (prison) ou en bord de piste + aller chercher un casque + 1 tour
Rouler à gauche	½ tour
Non-respect du commissaire de course	2 tours
Conduite dangereuse	2 tours
Vitesse excessive et comportement dangereux dans les stands	2 tours
Erreur de circuit	1 tour

- A tout moment, le jury des commissaires peut décider de l'immobilisation définitive d'un cuistax. Ce ne sera le cas que pour une conduite estimée très dangereuse ou irrespectueuse. La décision d'immobilisation définitive ne sera jamais exécutée sans avoir préalablement écouté toutes les parties en cause, sauf si la sécurité de l'épreuve en dépend.

6. Bon amusement !!!

7. Engagement

La signature du présent règlement est une condition nécessaire au départ du cuistax.

Ce document doit être remis à l'accueil, lors de l'enregistrement.

Ce règlement sera également d'application pour la « course des chefs ».

Au nom de ma section, je déclare avoir reçu un exemplaire du règlement de course. Je reconnais avoir pris connaissance de son contenu et m'engage à en faire part de suite à tous les animateurs et animés afin que la sécurité de la course soit respectée. J'engage ma section à se conformer à toute décision concertée du jury des commissaires.

Nom :

Unité - Section :

Signature :

